**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 15. 1. 2022*

* 1. **Stručná anotace** – charakteristika a popis stavby či opatření
* Cílem projektu **„Optimalizace sítě cyklotras, městský cyklookruh a integrační opatření pro cyklisty v Třebíči“** bylo řešit město **bezpečnější, příjemnější i pro cyklisty a současně podpořit využití jízdního kola pro mnohem větší uživatelské spektrum.** Vedle úprav současných značených cyklotras Klubu českých turistů a vytvoření nového MĚSTSKÉHO CYKLOOKRUHU, který propojuje přírodně atraktivní území s dalšími zajímavostmi, vznikly nově i opatření přímo v ulicích. Díky nim je možné se na kole dostat bezpečněji do školy i do zaměstnání, za zábavou, kulturou, sportem, nebo do obchodu pro menší každodenní nákupy.
* Současně tato opatření navazují i na zmíněné cyklotrasy a cyklookruh, aby je každý mohl využít pro své individuální potřeby, a to na krátké, střední i delší vzdálenosti. Cyklistická opatření jsou vzájemně propojená a dávají při průjezdu územím díky své kontinuitě smysl jako celek. Opatření vznikla v celém svém rozsahu v podstatě najednou, tj. v rámci 3 měsíců (7-9/2021).
* Smyslem řešení je nabídnout taková opatření, aby byli obyvatelé i návštěvníci dostatečně motivováni pro častější využití jízdního kola a překonali tak zásadní bariéru – obavu o bezpečnost.
* Navrhované řešení zásadním způsobem mění přístup ke všem skupinám uživatelů jízdních kol v Třebíči z hlediska dopravy, rekreace a turistiky, aniž by současně docházelo k zásadním změnám v přerozdělování prostoru pro dopravu jinou (jedná se pouze o úpravy v podobě opatření nestavebního charakteru - dopravní značení a zařízení).
* Pro samotné cyklisty se zlepšuje orientace v prostoru nejen z hlediska cílů a směrů jízdy (směrové značení, tj. kudy projíždět městem a jeho okolím), ale nově se zdůrazňuje i orientace přímo v dopravním prostoru (být informován, vidět, předvídat a orientovat se).
* Výčet integračních opatření: ochranné cyklopruhy a cyklopiktokoridory na vybraných silnicích I. II. i III. třídy a na vybraných místních komunikacích, vyznačení nových úseků cyklostezek a chodníků s povoleným vjezdem jízdních kol na současných méně využívaných chodnících.
* Díky rozsahu a ucelenosti se očekává pozitivní změna v podílu na cyklodopravě v rámci modal splitu města.
* Součástí projektu bylo vytvoření webu [www.trebicnakole.cz](http://www.trebicnakole.cz), v rámci kterého jsou všechna opatření popsána a vysvětlena.
	1. **Údaje o předkladateli:**
	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

IČ: 00290629

e-mail: epodatelna@trebic.cz; tel. 568 896 100

* 1. **Údaje o soutěžním řešení:**
		+ Název: **„Optimalizace sítě cyklotras, městský cyklookruh a integrační opatření pro cyklisty v Třebíči“**
		+ **Lokalizace:** území města Třebíče
		+ **Autorský tým:** Město Třebíč – odbor dopravy a komunálních služeb / Mgr. Martin Gabryš - MAPUJME/ Ing. Květoslav Syrový s původním koncepčním řešením z cyklogenerelu ADOS Brno + DIPRO
		+ **Zpracovatel PD:** Syrový - dopravní ateliér, s.r.o., Ing. Květoslav Syrový, Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2, tel.: 731 701 027; e-mail: syrovy.k@gmail.com, zástupce Ing. Petr Kohout, tel. 731 760 241; e-mail: petr.kohout2@seznam.cz,
		+ **jak byl vybrán zpracovatel projektu:** oslovení
	2. **Údaje o realizaci:**
		+ **gen. dodavatel:** KASKA s.r.o., Prostřední 3, 370 04 České Budějovice
		+ **termín realizace:** 7 – 9/2021
		+ **funkční určení stavby:** úpravy pro cyklisty v podobě opatření nestavebního charakteru – dopravní značení a zařízení.
	3. **Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):**
		+ Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, kontaktní osoba Mgr. Ivana Cahová (tel. 605 200 418, e-mail: ivana.cahova@trebic.cz),
		+ **způsob financování:** Město Třebíč, spolufinancováno z Kraje Vysočina a SFDI
	4. **Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace**
		+ **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)** – přerozdělení současného dopravního prostoru i ve prospěch jízdních kol, zásadní rozšíření sítě komunikací (v celém městě) přívětivějších cyklistům.
		+ **Architektonické řešení** – pouze běžně používané dopravní značení a zařízení.
		+ **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)** – Původně jen cyklotrasy KČT a to i po silnici I. třídy bez jakýchkoliv opatření a s častou ztrátou orientace v prostoru. Nově je zásadní plošné zvýšení bezpečnosti provozu nejen cyklistů, ale i celkového provozu (zklidnění dopravy, zúžení běžných jízdních pruhů na minimum, doplnění a zvýraznění přechodů a opatření pro chodce). Z hlediska funkce se doplňují taková opatření, která plošně zlepšují prostupnost cyklistů celým městem. Zásadní je vzájemné propojení dopravních i rekreačních tras, nikoliv tedy lokální a nenavazující řešení bez kontextu okolí.
		+ **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)** – opatření jsou v podobě zásahů do dopravního prostoru běžnými dopravními prvky, ryze originální je testování provozu cyklopruhů na silnici I/23 (ŘSD) a na průjezdních úsecích silnic II. a III. třídy (Kraj Vysočina) v kraji Vysočina, vč. testování cyklopiktokoridoru v rámci okružních křižovatek (vše předběžně hodnoceno jako bezproblémové). Na silnici I. třídy byla dočasně vymezena stezka pro chodce a cyklisty v úseku dl. cca 0,5 km, kde se desítky let pohybovali chodci i cyklisté v hojné míře ve vozovce bez jakéhokoliv opatření. Výčet opatření:
			- rozšíření sítě značených cyklotras KČT (12 km) a tras lokálních (6 km), nový značený městský cyklookruh (15 km)
			- ochranné cyklopruhy (6,5 km), cyklopiktokoridory (4 km),
			- stezky pro chodce a cyklisty + chodníky s povoleným vjezdem jízdních kol (2,3 km)
		+ **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)** – běžná údržba dopravního značení a zařízení v rámci běžné agendy. V případě potřeby úprav velmi jednoduché a nízkonákladové řešení.
	5. **Grafické přílohy, fotodokumentace**
		+ požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.
		+ dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).
		+ dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.
	6. **Souhlas s používáním soutěžních podkladů:**
		+ Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na [www.citychangers.eu/](http://www.citychangers.eu/) pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.