

Abnormálně vysoký nárůst dopravy v historické části pražského Suchdola

aneb

Jak doprava vytěsňuje život v jedné ulici v pražském Suchdole



Obrázek 1

Obrázek 1: Historický snímek ulice Pod Rybníčkem z roku 1931, záběr z údolí (střední část ulice Pod Rybníčkem), nahoře nad stromem téměř na obzoru je dnes ulice pouze 3,8 m široká a místními i radnicí je nazývána „Křček“.

Popis místa Praha Suchdol

- Praha—Suchdol se nalézá na severu Prahy a přijíždí se k nám přes pražské Dejvice.
- Přes Suchdol, tedy ulicí Kamýckou, dnes jezdí lidé ze Středočeského kraje do Prahy za prací.
- Zatím to vypadalo, že máme problémy jen s těmito projíždějícími auty, ale dnes se ukazuje, že i uvnitř Suchdola původní stará zástavba již nestíhá pobírat nárůst dopravy generované z naší městské části samotné.



Obrázek 2: Průchod chodců v ulici Pod Rybníčkem v „Krčku“. Pro mnoho lidí není jiná možnost, než riskovat, že se jim zde něco stane, protože nemají kudy jít jinudy.

Kde je problém

Ulice Pod Rybníčkem:

- je známá jako nejstarší osídlení Suchdola. Nejstarší dům, respektive jeho základy se datují až do 9. století n. l.
- je nejpříjemnější a nejhezčí cestou pro pěší a cyklisty do a z Tichého údolí, nedalekých Roztok a Únětic.
- je ulicí, v níž nejsou chodníky ani přechody a kde jsou abnormálně velké sklony a malé šíře komunikací. Zde se dvě vozidla vedle sebe na mnoha místech nevyhnou. Nicméně i tak je to pro řidiče místo, kudy rádi jezdí, ačkoliv objízdna trasa je po rovině a na většině míst s větší povolenou rychlostí a je tudíž rychlejší.
- má domy, jež jsou historicky přímo u silnice, a to hlavně proto, že byly postaveny ještě před tím, než vůbec auta byla vynalezena a takto masivně používána.
- Plní rovněž funkci hlavní cesty pro pěší na autobus MHD, ale i do školy, na poštu, úřad, ale třeba i fotbalové hřiště.
- bývala neprůjezdná, sedláci totiž kdysi nechtěli vláčet koně do prudkých kopců — věděli, že to je nesmysl. Zprůjezdněna byla buď za války či za totality.
- má prudké kopce a zúžení, kde se dvě auta nevejdou a to, že chce řidič v této části projet co nejrychleji, je potenciálem pro překračování hladiny hluku, emisí, ale i povolené rychlosti.
- je využívána řidiči jako výpadovka ven z města, a to hlavně za nákupy v Lidlu situovaném ve vedlejší obci Horoměřice.
- je místem, kde si chodci musí hledat alternativní trasy, aby se vyhnuli kolizi s auty.
- má velký problém skrytý i v technické stránce vozidel, které zde projíždějí. Jeden špatně seřízený motocykl může vydat hluku a emisí za 100 automobilů. Pro nákupy se zde často používají druhá vozidla v domácnosti.



Obrázek 3: Křižovatka ulic V Údolí/Pod Rybníčkem. V této situaci žák základní školy přešel zleva ulici a vstupuje na trávník a přitom se dívá do mobilu. Přednost zde chodci zásadně nedostávají, a to ani děti.

Fakta

- Ulicí Pod Rybníčkem projede 1700 vozidel za 24 h převážně v denní době. V denní době každou minutu 2 vozidla.
- Ač se počet vozidel od roku 1990 zvýšil 2,5x, tak v ulici Pod Rybníčkem v pražském Suchdole se zvýšila doprava 17x.
- Proč se u nás doprava zvýšila tolikrát:
 1. 50 % supermarket Lidl v Horoměřicích (otevřeno od roku 2010)
 2. 20 % výstavba bytových domů
 3. 15 % přístavby školy a dojíždění žáků zvláště ze Středočeského kraje
 4. 5 % objíždění zácpy na ulici Kamýcká způsobené nevhodnou výstavbou například v ulici Sídlištní a okolí
 5. 5 % přirozený nárůst
- Hrozí, že doprava v ulici Pod Rybníčkem ještě víc vzroste vlivem dalších připravovaných projektů až na dvojnásobek dnešních průjezdů, tedy na zhruba 3500 průjezdů za 24 h:
 1. 80 % nový tramvajový terminál Výhledy
 2. 10 % nové parcely/domy okolo restaurace Starosuchdolská
 3. 3 % nový hřbitov
 4. 2 % nová multifunkční hala
 5. 5 % přirozený nárůst
- V neposlední řadě je také důležité vědět, že komunikace, ale i chodníky jsou v ulici Pod Rybníčkem dodnes nezkolaudované a mimo jakékoliv současné normy. Tady se nikdo bezpečně necítí a ani v bezpečí není.
- Zákaz vjezdu nákladních automobilů je každý den porušován. Namátkově napočítáno 25 průjezdů nákladních automobilů v denní době tímto zákazem, tedy úzkým krčkem bez chodníků a s chodci v jedné vozovce.



Obrázek 4: Nákladní auto vjíždí do „Krčku“.
Zákaz vjezdu nákladních automobilů je denně porušován.
V průměru zde projedou každou hodinu 2 nákladní auta.

Možná řešení

- Dobudovat chodníky na úkor šíře vozovky (dnes je to naopak).
- Upřednostnit chodce a cyklisty před vozidly.
- Přiblížit rezidentům cíle jejich cest autem tak, aby neměli potřebu tolik jezdit.
- Snížit počet průjezdů vozidel v ulici Pod Rybníčkem na minimum.
- Ulici Pod Rybníčkem zneprůjezdnit či povolit vjezd jen rezidentům.
- Přimět řidiče, aby jeli po stávajících páteřních komunikacích, které mají chodníky a kde okna domů jsou daleko od komunikace.
- Britské řešení, kdy se obyvatelé ulice, kromě těch páteřních, sami rozhodují, zda jejich ulice bude či nebude průjezdná (<https://a2larm.cz/2020/07/britove-budou-mit-pravo-uzavrit-ulici-pro-auta-pokud-se-na-tom-shodnou-jeji-obyvatele-2/>)
- Nová komunikace ve východní části Suchdola. Zatím asi není potřeba, ale do budoucna to asi bude nutné, pokud lidé, co se dopravy týká, nezmění své myšlení. Tímto by se také zmírnily počty průjezdů před školou.



Obrázek 5: Křižovatka ulic v Údolí/Pod Rybníčkem.
Není zde chodník a lidé i s kočárky musí jít ve stejné vozovce
společně s 1700 vozidly, která zde denně projedou. Každou minutu 2 vozidla.

Závěrem

Až se nám podaří ulici Pod Rybníčkem zklidnit, stále máme na paměti — a navrhovali jsme i místnímu úřadu — že zvýšená sazba daně z nemovitosti by měla být použita právě na vylepšení života lidem u frekventovanějších komunikací, přes které ostatní jezdí. Měla by se jim dostávat pomoc například pěstováním a údržbou živých plotů, proplacením předokenních rolet atd.