**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

**Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce**

novostavba lávky pro cyklisty a chodce, lávka řeší dočasné přemostění silnice I/55 v místě stávajícího úrovňového křížení silnice I/55 na severovýchodním okraji města Hodonín. Je vytvořena zcela nová stezka pro cyklisty a chodce v celkové délce 251,48 m. Začátek stezky pro cyklisty a chodce se přímo napojuje na místní komunikaci (ul. U Zoo), konec stezky pro cyklisty a chodce se přímo napojuje na lesní cestu. Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D2 (komunikace nepřístupné provozu silničních vozidel). Stavba se skládá jednak z komunikace pro chodce a cyklisty a pak samotné mostní konstrukce.

* 1. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Město Hodonín

Masarykovo náměstí 53/1

695 35 Hodonín

IČ: 00284891

Email:[simikova.petra@muhodonin.cz](mailto:simikova.petra@muhodonin.cz)   
tel: +420 518 316 250

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
     + Název: **Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce**
     + Lokalizace: přemostění silnice I/55 v místě stávajícího úrovňového křížení silnice I/55 na severovýchodním okraji města Hodonín, začátek stezky pro cyklisty a chodce se přímo napojuje na místní komunikaci (ul. U Zoo), konec stezky pro cyklisty a chodce se přímo napojuje na lesní cestu
     + autorský tým:

DUR: PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, tel.: [ppprojekt@ppprojekt.com](mailto:ppprojekt@ppprojekt.com), 777 591 124

DSP, DPS: Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno, tel./fax: 545 222 037, [info@rusar.cz](mailto:info@rusar.cz)

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu – DSP veřejná zakázka, DUR oslovení
  1. Údaje o realizaci:
     + generální dodavatel: Swietelsky stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby Morava
     + termín realizace 8/2021 – 12/2021, 12/2021 uvedeno do předčasného užívání, kolaudace předpoklad 02-03/2022
     + funkční určení stavby: nemotorová místní komunikace pro smíšený provoz chodců a cyklistů a mostní objekt – lávka
  2. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín, kontaktní osoba: Ing. Lenka Šrámková tel. + 420 518 316 404, e-mail [sramkova.lenka@muhodonin.cz](mailto:sramkova.lenka@muhodonin.cz)
     + způsob financování – rozpočet města
  3. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

**V zájmovém území se nachází silnice I/55, lesní cesta, komunikace k zoologické zahradě a les. Stavba lávky mimoúrovňově kříží frekventovanou silnici I/55. Trasa je napojena na stávající komunikaci k zoologické zahradě a pokračuje napojením na stávající lesní cestu.**

* + - **Architektonické řešení**

Jedná se o mimoúrovňové křížení pro chodce a cyklisty nad stávající silnicí I/55. Stavba je navržena s ohledem na začlenění do krajiny a minimalizací zásahu do životního prostředí. Těleso lávky bude umístěno na přírodní valech. Konstrukce lávky je navržena ze dřeva.

* + - **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)** – stavba řeší dočasné přemostění silnice I/55 v místě stávajícího úrovňového křížení silnice I/55 na severovýchodním okraji města Hodonín. V současné době dochází v daném místě k úrovňovému přecházení silnice I/55 cyklisty a chodci, což lze označit za vážnou dopravní závadu na extravilánovém úseku silnice I. třídy. Stavbou došlo k výraznému zvýšení bezpečnosti na důležité turistické a cykloturistické trase, která spojuje město Hodonín s okolními obcemi.
    - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

Délka přemostění: 55,55 m

Délka lávky: 67,05 m

Šířka lávky: 3,60 m

Volná šířka lávky: 3,00 m

Lávka je navržena ze dřeva, hlavní nosnou konstrukci tvoří dvojice parapetních nosníků z lepeného lamelového dřeva působící jako spojitý nosník o dvou polích s pevným podepřením na prostřední podpoře. Mostiny jsou vyrobeny z dubového dřeva. Hlavní nosníky svou výškou slouží zároveň jako plnostěnné zábradlí. Spodní stavba je monolitická železobetonová. Opěry s rovnoběžnými křídly a závěrnými zídkami. Založení prostřednictvím mikropilot dl. 8,0 m. Součástí novostavby lávky je i zřízení rámového propustku pro migraci živočichů a převedení drobné vodoteče.

* + - Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba) – stavba je stavbou dočasnou do doby výstavby do doby zahájení realizace dálniční stavby 5512 Rohatec – Lužice, údržba - pro zachování kvality a životnosti je třeba dřevěné prvky chránit před přímým a dlouhodobým působením vlhkosti, pravidelně provádět nátěry, pravidelně kontrolovat dřevěné prvky, pravidelně provádět prohlídky ocelových prvků
  1. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
     + **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
     + **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**