**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření
	Oboustranná jednosměrná cyklostezka propojující síť vyhrazených jízdních pruhů v centrum města s průmyslovou zónou
	2. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ
	statutární město Třinec, IČ O: 00297313, Leszek Gryga – koordinátor mobility, 558 306 294, 774 749 885,
	3. Údaje o soutěžním řešení:
		+ Cyklostezka Třinec - Konská
		+ statutární město Třinec, k.ú. Třinec, k.ú. Konská
		+ zpracovatelem projektu je společnost Haskoning DHV Czech republic.
		+ zpracovatel projektu byl vybrán na základě veřejné zakázky malého rozsahu
	4. Údaje o realizaci:
		+ COLAS CZ, a.s.
		+ Uvedení do provozu 23.6.2020
		+ Jednosměrná cyklostezka po obou stranách silnice druhé třídy.
	5. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
		+ statutární město Třinec, Jablunkovská 160
		+ IROP, Celkové náklady cca 32 mil. Kč, z toho 18 mil. Kč z IROP
	6. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
		+ **Zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy v koridoru frekventované silnice druhé třídy (II/468) a železnice (Bohumín – Žilina). Dříve cyklisté byli nuceni využívat silnici s absencí zpevněných krajnic z velké části v úseku mimo obec (90 km/h). Po vybudování cyklisté plynulé přejíždění z vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na samostatné jednosměrné cyklostezky (v délce cca 1,7 km) a zpátky na vyhrazené jízdní pruhy v městské části Třinec – Konská. Jde o propojení centra města a areálu Třineckých železáren na jedné straně a průmyslové zóny na straně druhé. Koridor je využívaný také pro přímé napojení účastníků silničního provozu přijíždějících do Třince ze směru od Českého Těšína. Celý projekt byl realizován v souladu s platným Generelem cyklistické dopravy v Třinci a ostatními strategickými dokumenty města.**
		+ **Jde o jednosměrné samostatné komunikace – stezky pro cyklisty, které vedou v přidruženém prostoru po obou stranách silnice druhé třídy, které na obou svých koncích plynule navazují na vyhrazené jízdní pruhy**
		+ **S ohledem na lokalitu zvyšují bezpečnost jak cyklistů přijíždějících do města ve volném čase, tak hlavně pro cykli**stickou dopravu do zaměstnání. Proto bylo zvoleno co nejpřímější vedení s tím, že bylo nutné se vypořádat s nedostatkem prostoru, který byl navíc omezen ochranným prostorem železnice či vedení sdělovacích zabezpečovacích sítí železnice a dalších vlastníků sítí.
		+ **S ohledem na tyto skutečnosti bylo nutné se vypořádat s podmínkami vlastníků sítí, vlastníka železnice, vlastníka silnice a ochránit již tak skromnou zeleň mezi železnicí a silnicí. Povrch cyklostezky je tedy tvořen jak z asfaltového krytu, tak z rozebíratelného povrchu (podmínka vlastníků sítí), tak z litého betonu (ochrana proti prorůstání kořenů přilehlých dřevin. Rovněž ochrana cyklistického a ostatního provozu je variabilní. Místy bylo navrženo a realizováno zábradlí, na dalších místech s ohledem na nedostatek prostoru místo zábradlí byly zvolené balisety.**
		+ **Provoz a údržba je standartní a nevymyká se od jiných podobných komunikací ve městě.**
	7. Grafické přílohy, fotodokumentace
		+ **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
		+ **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
		+ **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
	8. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
		+ **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**