**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 15. 1. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

Úzký chodník podél budov Hotelu Palace a Kampusu Palace tvoří důležité propojení mezi Smetanovým náměstím a zastávkou Karolina. Pro chodce byl značně nekomfortní díky velkému množství dopravních značek umístěných přímo na chodníku. Vzhledem k nízké intenzitě automobilové dopravy v tomto úseku mohlo dojít k jejímu svedení na tramvajový pás, čímž vznikla větší plocha pro chodce. Tu z bezpečnostních důvodů lemují betonové zábrany, tzv. citybloky.

Do vzniklého prostoru umístil autor návrhu objemné vaky s vysazenými stromky

a cibulovinami. Až se na jaře zazelenají, bude prostor pro kolemjdoucí ještě příjemnější. Mezi vaky pak mohou provozovatelé podniků sídlících v parteru umístit malá posezení.

Les dopravních značek byl přemístěn také do prostoru zabrané vozovky. Jednotícím vizuálním prvkem, který spojuje původní chodník s přídavnou plochou vozovky, jsou grafické prvky ve tvaru oranžových puntíků. Hravě osvěžují jinak šedivou ulici a svou barvou odkazují k barvě dočasných prvků, které se používají na stavbách a v dopravě. Někteří aktéři na úpravy zareagovali a sami zlepšili ty části ulice, za které zodpovídají. Městský obvod přistoupil k opravě rozbitého asfaltového chodníku a majitel budovy Kampus Palace k očištění fasády.

Všechny dílčí kroky tohoto rychlého zásahu jsme intenzivně diskutovali s důležitými aktéry, jejichž souhlas byl k realizaci zapotřebí – městským obvodem Moravská Ostrava a Přívoz (správa chodníku), Dopravním podnikem Ostrava (tramvajové koleje) či Ostravskými komunikacemi (vozovka). Oproti původnímu návrhu došlo k několika změnám, které jsou výsledkem dohody všech výše uvedených institucí.

Tento záměr je součástí tzv. první fáze proměny městské třídy 28. října-Opavská, pro kterou

je nyní zpracováván obsáhlý koncepční dokument.

* 1. Údaje o předkladateli – subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Městský ateliér prostorového plánování a architektury, příspěvková organizace

Nádražní 17, Ostrava – Moravská Ostrava, 702 00

IČ: 08230404

email: [info@mappaostrava.cz](mailto:info@mappaostrava.cz)

tel.: +420 702 291 160

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
     + název

Rychlé zásahy na Městské třídě 28. října – Opavská, lokalita Kampus Palace

* + - lokalizace

ulice 28. října (úsek Nádražní – Žofínská)

* + - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

*koncept a návrh umístění vaků se zelení:*

Ing. Jan Waldhauser

U pošty 6, Praha 8, 180 00

Horní Bousov 24, Dolní Bousov 294 04

email: jan.waldhauser@email.cz

tel.: +420 605 002 327

*dopravní řešení:*

Městský ateliér prostorového plánování a architektury, příspěvková organizace

Nádražní 17, Ostrava – Moravská Ostrava, 702 00

IČ: 08230404

email: [info@mappaostrava.cz](mailto:info@mappaostrava.cz)

tel.: +420 702 291 160

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

Veřejně vyhlášená otevřená výzva ke zpracování návrhů na rychlé nestavební změny. V březnu 2021 jsme vyhlásili otevřené výzvy ke zpracování návrhů. Zájemci z řad architektů, projektantů či designérů zpracovali architektonická libreta, ve kterých vyjádřili svůj pohled na dané místo a jeho proměnu. Libreta posuzovala komise složená z architektů městského ateliéru MAPPA. Pět vybraných architektů či týmů pak návrhy dopracovali spolu s projektovou dokumentací.

* 1. Údaje o realizaci:
     + gen. dodavatel

*koncept řešení a návrh umístění vaků se zelení:*

Ing. Jan Waldhauser

U pošty 6, Praha 8, 180 00

Horní Bousov 24, Dolní Bousov 294 04

email: jan.waldhauser@email.cz

tel.: +420 605 002 327

*dopravní řešení vč. úpravy signálních plánů světelné signalizace:*

Ostravské komunikace, a.s. (společnost ve vlastnictví statutárního města Ostrava)

Novoveská 1266/25, Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

tel.: +420 595 621 111, podatelna@okas.cz

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

prosinec 2021

* + - funkční určení stavby

nestavební úprava veřejného prostoru a místní úprava provozu na pozemních komunikací dle Zák. č. 361/2000, Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v plat. zn.

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Magistrát města Ostravy  
Prokešovo náměstí 1803/8  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

* + - způsob financování

Rozpočet statutárního města Ostrava

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

Na významném propojení v centru města je tímto opatřením dán větší důraz a prostor pro chodce, na úkor IAD, která bude v cílovém stavu tohoto místa vyloučena úplně. Proměna celé lokality je podmíněna připravovanou výstavbou ulice „Nová Pivovarská“, v cílovém stavu se tedy řešené místo stane pěší zónou.

* + - **architektonické řešení**

Autor zahradních úprav se svým dílem snaží reagovat na problematiku umisťování zeleně v historické části města. Reaguje na dočasné řešení změny dopravního značení tím, že umisťuje dočasnou zeleň nikoliv ve standardních truhlících, ale ve velkokapacitních vacích. Tyto vaky mají obal, vytvořený z recyklovaného materiálu (spolupráce s materiálovou bankou Galerie Plato). Rovněž barevné řešení (oranžová barva vaků) symbolizuje rovinu dočasnosti a oprav (oranžové vesty pracovníků technických služeb, dopravních značek atd.) před kompletní proměnou, která již nyní může zpříjemnit pobyt a pohyb pro chodce v tomto místě.

* + - **uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

Rozšířil se prostor pro průchod chodců po chodníku a vznikl dostatečně chráněný prostor pro pobyt na ulici nebo umístění posezení. Akce podporuje aktivaci parteru a byla projednána s majiteli sousedních budov, kteří mohou na zvětšený prostor reagovat jeho „zabydlením“ (venkovním posezením, zahrádkami či jinak).

* + - **stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

Byl využit recyklovaný materiál (opláštění truhlíků). Vzrostlá zeleň byla doplněna bez stavebních prací. Bezpečnost byla zajištěna v souladu s platnou legislativou a při využití certifikovaných materiálů pro použití v silniční dopravě.

* + - **udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

Jedná se o dočasný zásah s možností prodloužení až do začátku realizace finální stavební úpravy veřejného prostoru.

Provozní náklady: potřebná zálivka v období sucha, běžná údržba ploch pro pěší.

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
     + **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
     + **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**