**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

*Plzeň-Americká – zklidnění* ***nejdůležitější obchodní třídy v Plzni***

* 1. Údaje o předkladateli – subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ
	*Město Plzeň, IČO: 00075370*

*Kontaktní osoba: Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, zakova@plzen.eu*

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
		+ Název: **Zklidnění Americké třídy v Plzni**
		+ Lokalizace: *Americká třída (v mapě:* [*https://mapy.cz/s/papuzeloke*](https://mapy.cz/s/papuzeloke) *)*
		+ autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce):

*Jiří KOHOUT, vedoucí dopravního odd. PMDP*

*Jaroslav HOLLER, vedoucí úseku veřejného prostoru UKRmP*

*Ondřej VOHRADSKÝ, vedoucí úseku dopravního inženýrství SVSmP*

*Petr RAŠKA, vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury UKRmP*

*Jan HAKL, vedoucí úseku veřejné dopravy a cyklodopravy SVSmP*

*Kontaktní osoba: Jiří KOHOUT, vedoucí dopravního odd. PMDP, tel. 378 037 562, kohout@pmdp.cz*

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

- *jde o dopravní opatření zpracované dopravně – urbanistickými institucemi města a schválené samosprávnými orgány města*

* 1. Údaje o realizaci:
		+ gen. dodavatel –

- *změnu dopravního značení pro zklidnění Americké ulice zajistila Správa*

 *veřejného statku města Plzně,*

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

*- zklidnění Americké* *spuštěno 23. srpna 2021*

*- zklidnění Goethovy (ústí do Americké) a části Šumavské ulice spuštěno 4. 1. 2020*

* + - funkční určení stavby:

- *městská třída*

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
		+ název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail):

*pro dopravní opatření:*

*Město Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně (SVSmP), Klatovská 10-12, Plzeň, kontaktní osoba: Ondřej VOHRADSKÝ, vedoucí úseku dopravního inženýrství SVSmP, tel. 378 037 165*

* + - způsob financování: *z vlastních prostředků rozpočtu města Plzně*
	1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
		+ **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**
		+ **Architektonické řešení**
		+ **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**
		+ **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**
		+ **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

***Zklidnění Americké třídy představuje odvážný krok k omezení tranzitu individuální automobilové dopravy v centru města Plzně. Americká třída prošla kompletní rekonstrukcí před 13 lety. Jejímu uzavření předcházelo vybudování souběžné komunikace U Trati, která měla z Americké odvést dopravu a tuto obchodní třídu zklidnit tak, aby se stala příjemná zejména pro pěší a cyklisty a umožňovala plynulý průjezd vozidel MHD. Po dokončení rekonstrukce však tehdejší politická reprezentace rozhodla, že tato nejdůležitější obchodní třída v Plzni zůstane průjezdná pro individuální automobilovou dopravu, přestože projekt její přestavby byl koncipován na omezený provoz s preferencí vozidel MHD. Více než 10 let od tohoto rozhodnutí tak byla realizována jedna z priorit současné koalice na radnici v Plzni, která je také jedním z klíčových opatření obsažených v Plánu udržitelné mobility Plzně (zkráceně PUMP) a doporučovaným odborníky z řad architektů a urbanistů. Plzeňský PUMP v únoru 2017 schválili zastupitelé a v roce 2019 potvrdili i jeho aktualizaci. Zahrnuje také filozofii provádět regulační opatření vždy s realizací nové dopravní infrastruktury.***

***Projekt zklidnění Americké je součástí série opatření k oživení centra města Plzně a vytvoření lepších podmínek pro pěší, cyklisty a veřejnou dopravu. Pěší tak mohou po této městské třídě mj. bezpečněji přecházet. V první etapě (2020) došlo k uzavření dvou komunikací pro individuální automobilovou dopravu s cílem omezit pohyb aut v centrální části města vč. prostoru před hlavním nádražím – Goethovy ulice napojené na Americkou a části Šumavské ulice v prostoru u hlavního nádraží.***

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
		+ **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**

***Mapka průjezdu vozidel individuální automobilové dopravy po Americké od 23. srpna 2021 a kolem hlavního nádraží v Plzni od 4. ledna 2020***

* + - **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**

***Foto Americké ulice – stavu před a po***

* + - **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
	1. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
		+ **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**

*Vysvětlení použitých zkratek: PMDP = Plzeňské městské dopravní podniky*

*UKRmP = Útvar koncepce a rozvoje města Plzně*

*SVSmP = Správa veřejného statku města Plzně*