**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 15. 1. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

Po vzoru řady dalších evropských i světových měst se také Ostrava rozhodla podpořit městskou cyklistickou dopravu pomocí rychlých nestavebních opatření. S relativně nízkým rozpočtem a bez omezení jiných druhů dopravy. Návrh vyplynul z úvah o proměně veřejného prostoru na třídě 28. října – Opavská, pro kterou Městský ateliér prostorového plánování a architektury (MAPPA) aktuálně zpracovává koncepci rozvoje. Výsledkem je rychlé liniové a bodové dopravní opatření bez stavebních úprav. V rámci úpravy místního provozu byly do hlavního dopravního prostoru vyznačeny vodorovné dopravní značky „jízdní pruh pro cyklisty“, „piktogramový koridor pro cyklisty“, na světelně řízených křižovatkách „prostor pro cyklisty“ a doplněním stávajícího svislého dopravního značení byl legalizován průjezd cyklistů v pěší zóně. Cílem bylo ukázat všem účastníkům provozu, že se zde s cyklisty počítá, a díky tomu v Ostravě přilákat do sedel více lidí. Porovnání říjnového sčítání cyklistů z roku 2020 (před úpravami) a zářijového z roku 2021 (po úpravách) ukázalo nárůst počtu cyklistů v uvedeném úseku o 41 procent. Přestože použitá metodika nezamezuje ovlivnění výsledků dalšími faktory, dá se usuzovat, že opatření alespoň částečně zafungovala.

* 1. Údaje o předkladateli – subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Městský ateliér prostorového plánování a architektury, příspěvková organizace

Nádražní 17, Ostrava – Moravská Ostrava, 702 00

IČ: 08230404

email: info@mappaostrava.cz

tel.: +420 702 291 160

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
     + název

Integrace cyklistické dopravy do dopravního prostoru ul. Opavská a 28. října v Ostravě

* + - lokalizace

ul. 28. října (usek mezi ulicemi Výstavní a Novoveská), most M. Sýkory, pěší zóna Karolina

* + - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

*námět a koncept řešení, konzultant:*

Městský ateliér prostorového plánování a architektury, příspěvková organizace

Nádražní 17, Ostrava – Moravská Ostrava, 702 00

IČ: 08230404

email: info@mappaostrava.cz

tel.: +420 702 291 160

*zhotovitel projektu změny dopravního značení:*

Ostravské komunikace, a.s. (společnost ve vlastnictví statutárního města Ostrava)

odd. dopravní inženýrství

Novoveská 1266/25, Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

tel.: +420 595 621 111, podatelna@okas.cz

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

Přímá objednávka odboru dopravy v rámci roční objednávky in-house.

* 1. Údaje o realizaci:
     + gen. dodavatel

Ostravské komunikace, a.s. (společnost ve vlastnictví statutárního města Ostrava)

Novoveská 1266/25, Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

červen 2021

* + - funkční určení stavby,

místní úprava provozu na pozemních komunikací dle Zák. č. 361/2000, Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v plat. zn.

* 1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Magistrát města Ostravy  
Prokešovo náměstí 1803/8  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

* + - způsob financování

Rozpočet statutárního města Ostrava

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

Ul. 28. října (a ul. Opavská) je městská třída přímo spojující Porubu s Moravskou Ostravou, tedy dvě ze tří ostravských obytných center. Realizace vodorovného dopravního značení si klade za cíl rychlou nestavební formou podpořit cyklistickou dopravu na této významné městské ulici. Vyznačením liniových opatření se v části městské třídy zlepšily podmínky pro každodenní jízdu na kole.Byť s vědomím, že toto řešení není ideální a motivující pro všechny typy cyklistů, jedná se o první krok k dlouhodobé proměně ulic 28. října-Opavská v plnohodnotnou ulici, kde cyklista má své právoplatné místo.

* + - **Architektonické řešení**

**Projekt má pouze dopravní charakter. Nikdo s architektonickou kvalifikací nebyl zapojen.**

* + - **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

**Zvýraznění prostoru pro jízdu cyklisty, optické oddělení cyklistů a osobních vozidel, preference cyklistů na SSZ křižovatkách, legalizace jízdy cyklistů po pěší zóně (např.**

**ve vztahu k uprostřed umístěné stanici bikesharingu).**

**Řešení vzbudilo diskuse mezi odbornou i laickou veřejností. Diskusí nad dosud v Ostravě nepoužitém dopravním řešení v podobě vyznačení „jízdního pruhu pro cyklisty“ bylo dosažena velká míra edukace u obyvatel a uživatelů silničního provozu. Pracovní skupina odboru dopravy Aktiv BESIP vytvořil k této edukaci leták o právech**

**a povinnostech a rozdílech plynoucích z jednotlivých dopravních značení pro cyklisty.**

* + - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

**Použití standardní certifikované silniční (bílé) barvy pro podélné čáry i symboly. Originalita použitého řešení spočívá ve vyznačení vedle symbolu bicyklu také symbolu osobního vozidla a pod nimi symbolu nákladního vozidla, jež z jízdního pruhu přesahuje do jízdního pruhu pro cyklisty (viz. fotografie realizace).**

* + - **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

**Provozní náklady se pohybují v rozsahu běžné obnovy vodorovného dopravního značení.**

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
     + **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
     + **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**